

Specyfikacja Techniczna

Nazwa Produktu	:	MoTip Heat Resistant Lacquer, Red
Numer artykułu	:	04040
Dostawca/Producent	:	MOTIP DUPLI B.V.
		Wolfraamweg 2
		NL-8471 XC WOLVEGA
		HOLANDIA
	Numer telefonu	+31 561 - 69 44 00
	Numer telefaksu	+31 561 - 69 44 31

Opis produktu

Wysokiej jakości lakier do powierzchni przetworzonych i nieprzetworzonych, które są wystawione na działanie bardzo wysokich temperatur.

Właściwości produktu

Odporność na działanie wysokich temperatur

Doskonała przyczepność

Odporność na działanie benzyny, chemikaliów i czynników pogodowych.

Właściwości Fizyczne i Chemiczne

Pojemność	:	400 ml
Baza	:	Żywica silikonowa
Kolor	:	Czerwony
Zawartość LZO	:	Około 85 %
Zawartość substancji trwałych	:	Około 15 %
Połysk	:	Satynowy mat
Wydajność	:	Od 1,25 do 1,75 m ²
Czas schnięcia	:	Od 5 do 10 minut
Nieprzylepny	:	Po 10 - 15 minutach
Twardy	:	Po 30 - 60 minutach (160 stopni C)
Wytrzymałość na wysoką temperaturę	:	Do 300 stopni C

Stosowanie

Przed użyciem uważnie przeczytaj wskazówki na opakowaniu i postępuj zgodnie z nimi.

Przygotowanie powierzchni

Powierzchnia powinna być czysta, sucha i odtłuszczona. Usuń odpryski starego lakieru i rdzę i wyszlifuj powierzchnię. Nie stosuj podkładu.

Stosowanie

Powierzchnia powinna być czysta, sucha i odtłuszczona. Aerosol powinien mieć temperaturę pokojową. Najlepsza temperatura dla zastosowania to od 15 do 25 stopni C. Przed użyciem wstrząśnij aerosolem przez 2 minuty i wypróbuj spray na kartonie. Odległość sprayera od malowanej powierzchni - około 25-30 centymetrów.

Lakier odporny na wysokie temperatury nałóż cienkimi warstwami. Przed nałożeniem kolejnej warstwy ponownie wstrząśnij aerosolem. Pozwól schnąć w temperaturze pokojowej przez jedną godzinę. Następnie przez 30-60 minut podnieś temperaturę (160 stopni C), aby warstwa farby stwardniała. W trakcie twardnienia może powstać dym.

Po wykorzystaniu oczyść wylot aerosolu (trzymając aerosol do góry nogami naciśnij przycisk uwalniający zawartość

na około 5 sekund).

Czas schnięcia zależy od temperatury otoczenia, wilgotności powietrza i gęstości zastosowanego lakieru.