

Specyfikacja Techniczna

Nazwa Produktu : MoTip Heat Resistant Lacquer, Silver
Numer artykułu : 04032

Dostawca/Producent : MOTIP DUPLI B.V.
Wolfraamweg 2
NL-8471 XC WOLVEGA
HOLANDIA
Numer telefonu +31 561 - 69 44 00
Numer telefaksu +31 561 - 69 44 31

Opis produktu

Wysokiej jakości lakier do powierzchni przetworzonych i nieprzetworzonych, które są wystawione na działanie bardzo wysokich temperatur.

Właściwości produktu

Odporność na działanie wysokich temperatur

Doskonała przyczepność

Odporność na działanie benzyny, chemikaliów i czynników pogodowych.

Właściwości Fizyczne i Chemiczne

Pojemność	:	400 ml
Baza	:	Żywica silikonowa
Kolor	:	Srebrny
Zawartość LZO	:	Około 95 %
Zawartość substancji trwałych	:	Około 5 %
Połysk	:	Satynowy mat
Wydajność	:	Od 1,25 do 1,75 m ²
Czas schnięcia	:	Od 5 do 10 minut
Nieprzylepny	:	Po 10 - 15 minutach
Twardy	:	Po 30 - 60 minutach (160 stopni C)
Wytrzymałość na wysoką temperaturę	:	Do 650 stopni C

Stosowanie

Przed użyciem uważnie przeczytaj wskazówki na opakowaniu i postępuj zgodnie z nimi.

Przygotowanie powierzchni

Powierzchnia powinna być czysta, sucha i odtłuszczona. Usuń odpryski starego lakieru i rdzę i wyszlifuj powierzchnię. Nie stosuj podkładu.

Stosowanie

Powierzchnia powinna być czysta, sucha i odtłuszczona. Aerosol powinien mieć temperaturę pokojową. Najlepsza temperatura dla zastosowania to od 15 do 25 stopni C. Przed użyciem wstrząśnij aerosolem przez 2 minuty i wypróbuj spray na kartonie. Odległość sprayu od malowanej powierzchni - około 25-30 centymetrów.

Lakier odporny na wysokie temperatury nałóż cienkimi warstwami. Przed nałożeniem kolejnej warstwy ponownie wstrząśnij aerosolem. Pozwól schnąć w temperaturze pokojowej przez jedną godzinę. Następnie przez 30-60 minut podnieś temperaturę (160 stopni C), aby warstwa farby stwardniała. W trakcie twardnienia może powstać dym.

Po wykorzystaniu oczyść wylot aerosolu (trzymając aerosol do góry nogami naciśnij przycisk uwalniający zawartość na około 5 sekund).

Czas schnięcia zależy od temperatury otoczenia, wilgotności powietrza i gęstości zastosowanego lakieru.